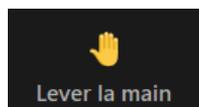
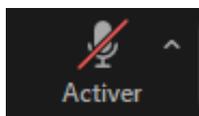


# Bienvenue à toutes et tous !



**slido**

- Nous vous invitons à vous renommer : Prénom et Nom
- Vos micros sont désactivés pour assurer la qualité d'écoute tout au long de la réunion
- Lors des temps d'échanges, vous pourrez lever la main (Alt + Y) pour demander la parole
- Tout au long de la réunion, vous pouvez poser des questions écrites via ce lien: [www.sli.do/NTE24](http://www.sli.do/NTE24)  
Nous y répondrons lors des temps d'échanges



**PRÉFET  
DE LA LOIRE-  
ATLANTIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Projet de réaménagement de  
**NANTES-ATLANTIQUE**

**RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION**

**18 SEPTEMBRE 2024**





# Mot d'introduction

**Pierre-Emmanuel PORTHERET**

Secrétaire général Préfecture

**Emmanuel MERCENIER**

Délégué ministériel

# Mot d'introduction

## Les annonces du ministre

La gouvernance

La navigation aérienne

L'appel d'offres

Les aides aux riverains

Les travaux d'urgence

La santé



# Mot d'introduction d'une des garantes de la concertation

**Sylvie HAUDEBOURG**

Garante de la concertation  
continue (CNDP)



MA PAROLE A DU POUVOIR

# Les interventions de la CNDP

**La Commission Nationale du Débat Public défend un droit :**

« Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. »

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005



## INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



## NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



## TRANSPARENCE

Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



## ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



## ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

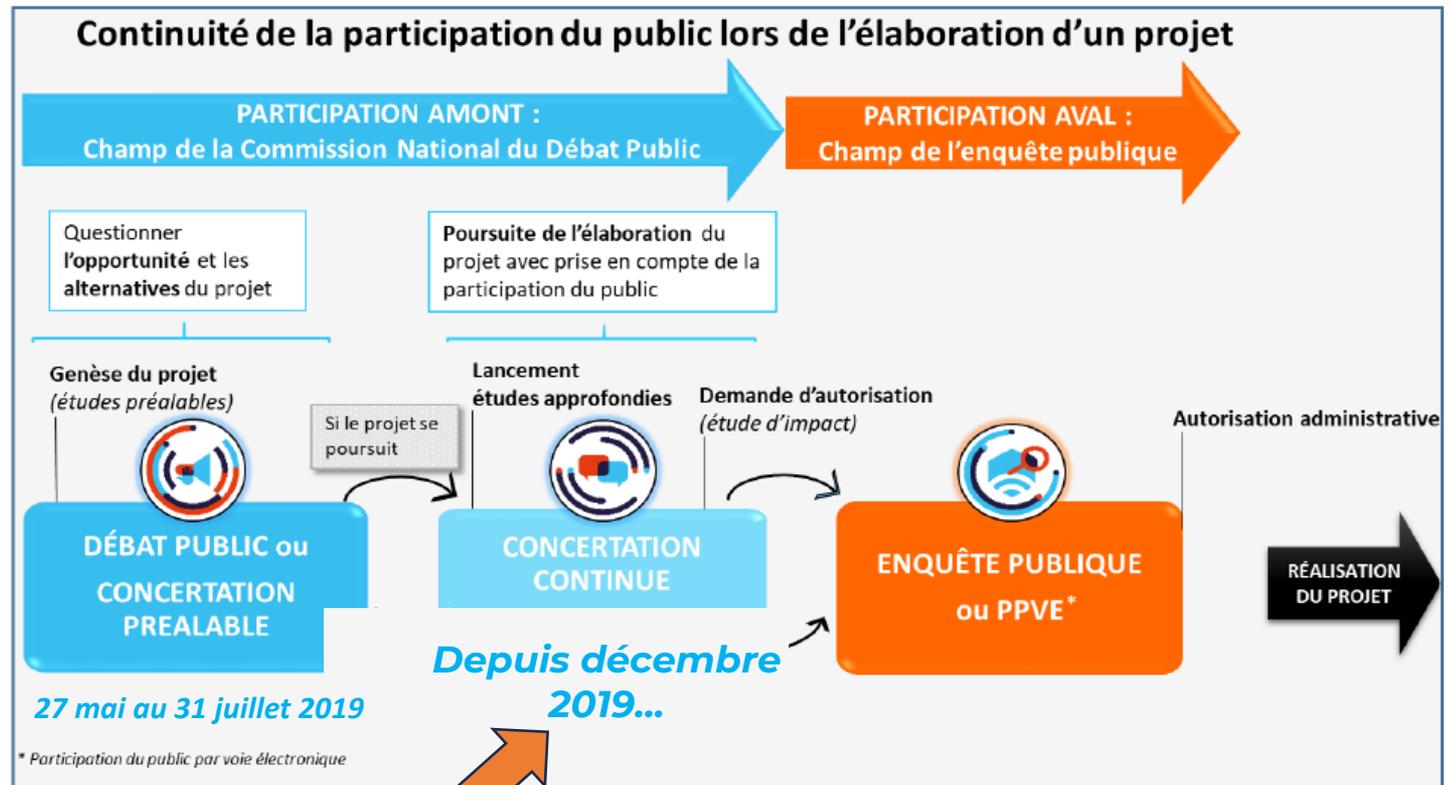
Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



## INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

# La concertation continue



Le rôle des garants après un débat public ou une concertation préalable :

- veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique.
- si nécessaire, publier des rapports intermédiaires, puis un rapport final, rendus publics.

# Relance de l'appel d'offres concession : les préconisations des garantes

1 - **Mettre en place un mode projet lisible et incarné localement.**

2 – **Consulter les publics concernés ou impactés par l'aéroport pour recueillir des propositions sur le futur appel d'offres.**

→ Relancer une phase d'information et de consultation des divers publics du projet (riverains, collectifs, usagers...) d'une durée adaptée, associant les opérateurs de l'aéroport et les compagnies aériennes, pour partager les décisions prises, répondre aux inquiétudes et questions, et recueillir des suggestions complémentaires sur le réaménagement de l'aéroport.

→ Restituer un bilan des échanges, précisant les interrogations et propositions des publics concernant le projet de réaménagement et les sujets à approfondir.

3 – **Tenir les publics informés des étapes** de la procédure d'appel d'offres (dans le respect des règles de confidentialité qui s'imposent), et ainsi de poursuivre leur information et consultation tout au long de l'instruction.



# Mot d'introduction de la maîtrise d'ouvrage

**Adrien DESCHAMPS**

Directeur du projet  
Nantes-Atlantique (DGAC)

# Mots d'introduction

## Les objectifs du projet

**Le réaménagement de Nantes-Atlantique vise plusieurs objectifs :**



Moderniser une infrastructure vieillissante et saturée, ne permettant plus d'accueillir les passagers, les compagnies aériennes et les services de l'Etat, à un niveau de service satisfaisant.



Accompagner les besoins croissants de mobilité des territoires tout en maîtrisant les nuisances (protection des populations).

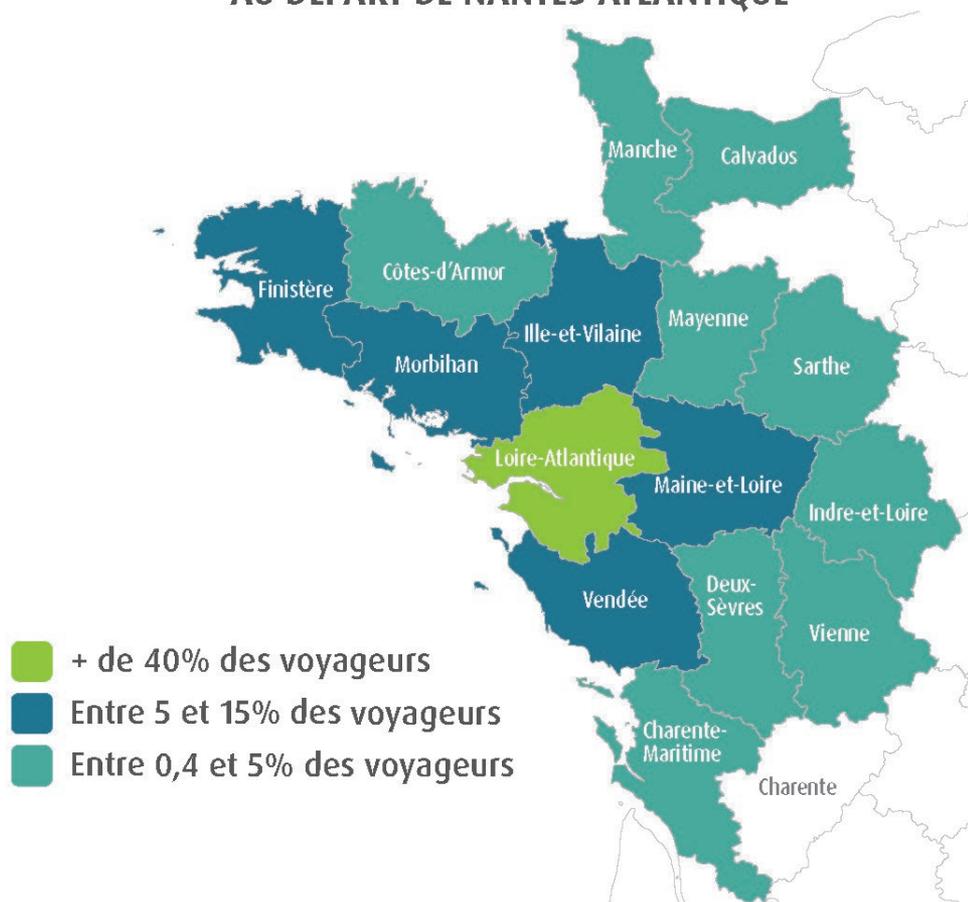


Réaliser un aménagement sobre et ambitieux en matière environnementale.

# Mots d'introduction

## Les chiffres clés de l'aéroport

### LA PROVENANCE GÉOGRAPHIQUE DES VOYAGEURS AU DÉPART DE NANTES-ATLANTIQUE

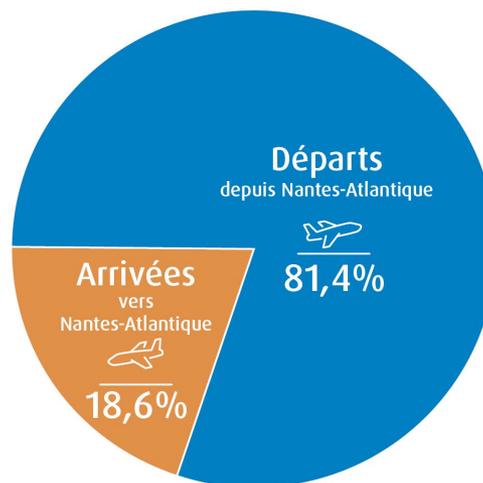
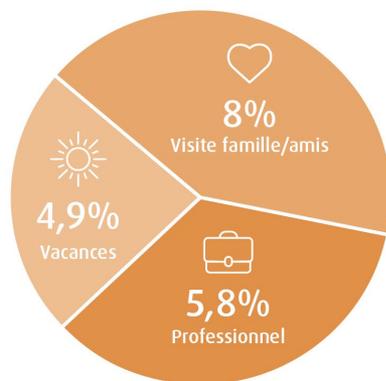


# Mots d'introduction

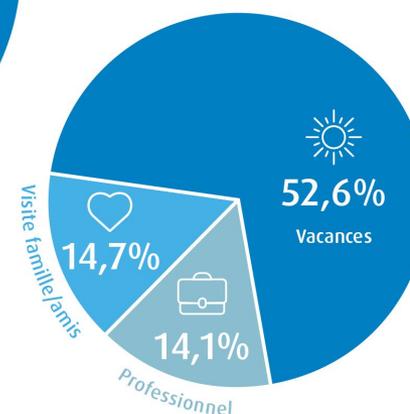
## Les chiffres clés de l'aéroport

### Les usages de l'aéroport de Nantes-Atlantique aujourd'hui

**MOTIFS DES ARRIVÉES**  
A/R AVEC NANTES-ATLANTIQUE  
EN TANT QUE DESTINATION



**MOTIFS DES DÉPARTS**  
A/R AVEC NANTES-ATLANTIQUE  
EN TANT QU'ORIGINE



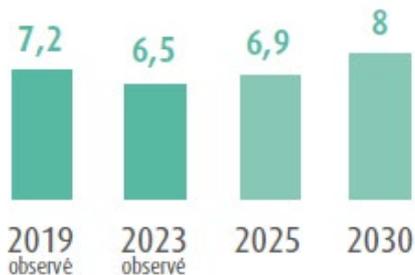
Source : DGAC - données de 2023 (arrondi au dixième le plus proche)

# Mots d'introduction

## Les chiffres clés de l'aéroport

### Les prévisions de trafic

MILLIONS DE PASSAGERS  
PAR AN



MILLIERS DE MOUVEMENTS  
D'AVIONS PAR AN



### L'augmentation de l'emport

2018



6,1 millions  
de passagers



57,7 milliers  
de vols

Ratio entre  
le nombre  
de passagers et le  
nombre de vols

106,4

2023



6,5 millions  
de passagers



47,7 milliers  
de vols

Ratio entre  
le nombre  
de passagers et le  
nombre de vols

136,5

# Déroulé de la réunion publique



## Partie 1 – Où en est-on sur le réaménagement ?

1. La gouvernance du projet
2. L'appel d'offres pour la nouvelle concession
3. Les travaux d'urgence

> *Temps d'échanges n°1*

## Partie 2 – Quelles avancées sur la protection de la population ?

4. La navigation aérienne
5. Les aides aux riverains et l'accompagnement territorial
6. La santé

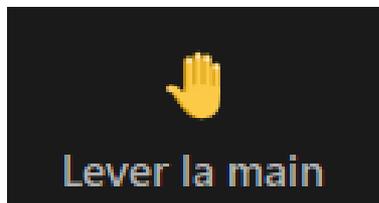
> *Temps d'échanges n°2*

## Conclusion

# Modalités d'échanges

## À l'oral lors des temps d'échange :

1. Levez la main
2. Votre micro activé,  
présentez-vous et posez votre  
question



## À l'écrit via sli.do (ordinateur ou smartphone)

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous  
sur **sli.do** **#NTE24**

ou :

[www.sli.do/NTE24](http://www.sli.do/NTE24)



# *Partie 1*

---

# Où en est-on sur le réaménagement ?

# 01

## La gouvernance du projet

**Emmanuel MERCENIER**

Délégué ministériel

# Une gouvernance renforcée



## La nomination le 15 mars 2024 du délégué ministériel Emmanuel MERCENIER

- Chargé **du pilotage du projet de réaménagement** en coordination avec le directeur général de l'aviation civile et **de l'animation des échanges avec les parties prenantes du territoire** en lien avec le préfet.

## La mise en place du Comité de l'aéroport



- Réunit trimestriellement **les parties prenantes du projet** (élus, acteurs socio-économiques, protection des riverains, de l'environnement...).
- Coprésidé par le délégué ministériel et par le préfet de région.

# 02 L'appel d'offres pour la nouvelle concession

**Adrien DESCHAMPS**

Directeur du projet Nantes-Atlantique  
(DGAC)

# Les rôles dans la concession d'un aéroport

L'appel d'offres permet de mandater une entreprise (ou un groupement) pour **concevoir, financer et réaliser le projet de réaménagement et d'exploiter l'aéroport.**



## État (DGAC)

- Propriétaire de l'infrastructure de l'aéroport
- Définition du cahier des charges qui encadre l'action du futur concessionnaire
- Choix du futur concessionnaire
- En charge de la sûreté, de la sécurité et de la navigation aérienne, et de la limitation des nuisances sonores pour les populations voisines pour le compte du préfet



## Concessionnaire

Déléataire du service public aéroportuaire avec la Gestion et exploitation aux termes de la concession accordée par l'État :

- Aménagement, entretien et maintenance des infrastructures aéroportuaires
- Gestion des opérations quotidiennes de l'aéroport
- Services aux passagers
- Sécurité des passagers, du personnel et des opérations aéroportuaires

# Retour sur le lancement du nouvel appel d'offres

Le 29 septembre 2023, l'État a décidé de déclarer sans suite le premier appel d'offre, pour un motif d'intérêt général tiré de l'insuffisance de concurrence.

Une nouvelle procédure d'appel d'offres pour la concession des aérodomes de Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire Montoir est désormais lancée depuis **décembre 2023** avec la publication de l'avis d'appel à la concurrence.

Les candidatures admissibles ont été sélectionnées en juin. **La prochaine étape est la finalisation du cahier des charges cet automne.**

**Cette relance de l'appel d'offres est l'occasion de rouvrir certaines dimensions du projet au regard des évolutions ces dernières années :**



L'abandon de l'allongement de la piste,  
après consultation des acteurs du territoire



La réadaptation du cahier des charges pour tenir  
compte d'attentes exprimées par le territoire

# Les grandes étapes de l'appel d'offres



**1 Consultation des acteurs du territoire**  
Organisation d'un dialogue institutionnel dans le cadre de la déclaration sans suite de l'appel d'offres et du lancement de la nouvelle procédure.

**2 Publication de l'avis d'appel à la concurrence**  
Annonce publique de l'appel d'offres pour inviter l'ensemble des candidats potentiels à candidater.



**3 Réception des candidatures**  
Soumission des candidatures des entreprises intéressées par l'appel d'offres.

**4 Évaluation des candidatures et sélection des candidats**  
Examen des candidatures par la DGAC et sélection des candidats admissibles à participer à la prochaine étape.

**5 Transmission du dossier de consultation des entreprises (DCE)**  
Envoi de l'ensemble des documents, dont le cahier des charges, aux candidats pour structurer leur offre.



**6 Réception des offres**  
Soumission des offres par les candidats, qui sont analysées par la DGAC.

**7 Phase de négociation**  
Négociations entre la DGAC et le ou les candidats les mieux classés.

**8 Choix du nouveau concessionnaire**  
Attribution de la nouvelle concession au candidat ayant fait la meilleure offre. Dans le même temps, le concessionnaire doit obtenir les certificats nécessaires à l'exploitation de l'aéroport.

## Les démarches de dialogue autour du cahier des charges



**Groupe de travail  
avec les collectivités :**  
Région Pays de la Loire,  
Département de Loire-  
Atlantique, Nantes Métropole,  
Saint-Nazaire Agglomération,  
Nantes, Saint-Aignan de Grand  
Lieu, Bouguenais, Rezé



**Une consultation  
grand public**

Avancement  
à ce jour



# Focus sur l'élaboration du cahier des charges

Un cahier des charges sert à **établir les conditions et les exigences que les candidats doivent remplir** pour garantir que l'aéroport sera géré de manière efficace, sûre et conforme aux normes établies.



**Sur quels sujets le cahier des charges peut exprimer des attentes ?**



**Quels sujets ne sont pas traités dans le cahier des charges ?**



Pour alimenter le cahier des charges et nourrir la réflexion des candidats à l'appel d'offres, **l'État organise une consultation sur les modalités du réaménagement du 9 au 30 septembre 2024.**

# La consultation numérique

## Exprimez vos attentes concernant notamment :

- La répartition de l'espace en salle d'embarquement
- L'amélioration de l'accueil des usagers
- L'offre commerciale
- L'aménagement des abords de l'aéroport
- La desserte de l'aéroport et le stationnement
- La durabilité des aménagements et le développement durable
- Le dialogue avec le futur concessionnaire

## Comment participer ?



En tant que  
**contributeur individuel**



Sur le site du projet :  
[www.reamenagement-nantes-atlantique.fr](http://www.reamenagement-nantes-atlantique.fr)



En tant que  
**corps constitué**



Déposer un cahier d'acteurs  
à l'adresse suivante:  
**contributions.acteurs.Nantes-  
Atlantique@aviation-civile.gouv.fr**

# 03 Les travaux d'urgence

**Adrien DESCHAMPS**

Directeur du projet Nantes-Atlantique  
(DGAC)

# Les travaux prévus



Conformément aux annonces du ministre des Transports en novembre 2023, l'État et le concessionnaire actuel ont trouvé un accord en mai pour **la réalisation d'investissements urgents pour améliorer la qualité de service de la plateforme.**



**Ces travaux sont déjà en cours et seront terminés avant l'achèvement de la procédure d'appel d'offres en cours.**

Le futur concessionnaire aura la charge de réaliser des travaux de modernisation de plus grande ampleur.

# Les travaux prévus pour 2024 -2025

## Sur l'aérogare



**Fluidification des accès aux  
parkings**



**Amélioration de l'accessibilité  
des terminaux**



**Optimisation de l'offre  
commerciale**



**Renouvellement des  
équipements des postes  
d'inspection et filtrage**

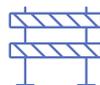
## Côté piste



**Électrification des postes avions et  
des engins de piste**



**Rénovation de l'infrastructure côté  
avions dont la piste et les  
stationnements avions**



**Chemins piétons passagers**



**Études pour l'extension du dépôt  
de carburant pour les avions**



**Temps d'échanges n°1**  
Questions - Réponses

# Premier temps d'échanges

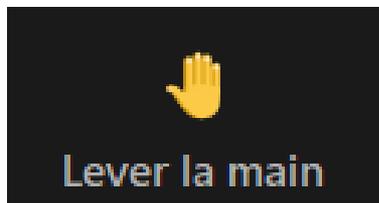
## Questions - Réponses



25 min

### À l'oral lors des temps d'échange :

1. Levez la main
2. Votre micro activé,  
présentez-vous et posez votre  
question



### À l'écrit via sli.do (ordinateur ou smartphone)

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous  
sur **sli.do #NTE24**

ou :

[www.sli.do/NTE24](https://www.sli.do/NTE24)



# *Partie 2*

---

# Quelles avancées sur la protection de la population ?

# 04 La navigation aérienne

**Adrien DESCHAMPS**

Directeur du projet Nantes-Atlantique  
(DGAC)



**PRÉFET  
DE LA LOIRE-  
ATLANTIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# 4.1

## Le couvre-feu

# Le couvre-feu actuel à Nantes-Atlantique

## Rappel des modalités du couvre-feu de l'aéroport Nantes-Atlantique :



Entrée en vigueur le 8 avril 2022.



Interdiction de la programmation de vols au départ et à l'arrivée entre 0h et 6h.



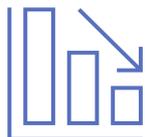
Renforcement de l'interdiction des avions les plus bruyants entre 22h et 6h.

# Zoom sur la révision de l'arrêté du couvre-feu (entré en vigueur le 1er juin 2024)

## Les objectifs de cette révision :



Améliorer la lisibilité de la règle



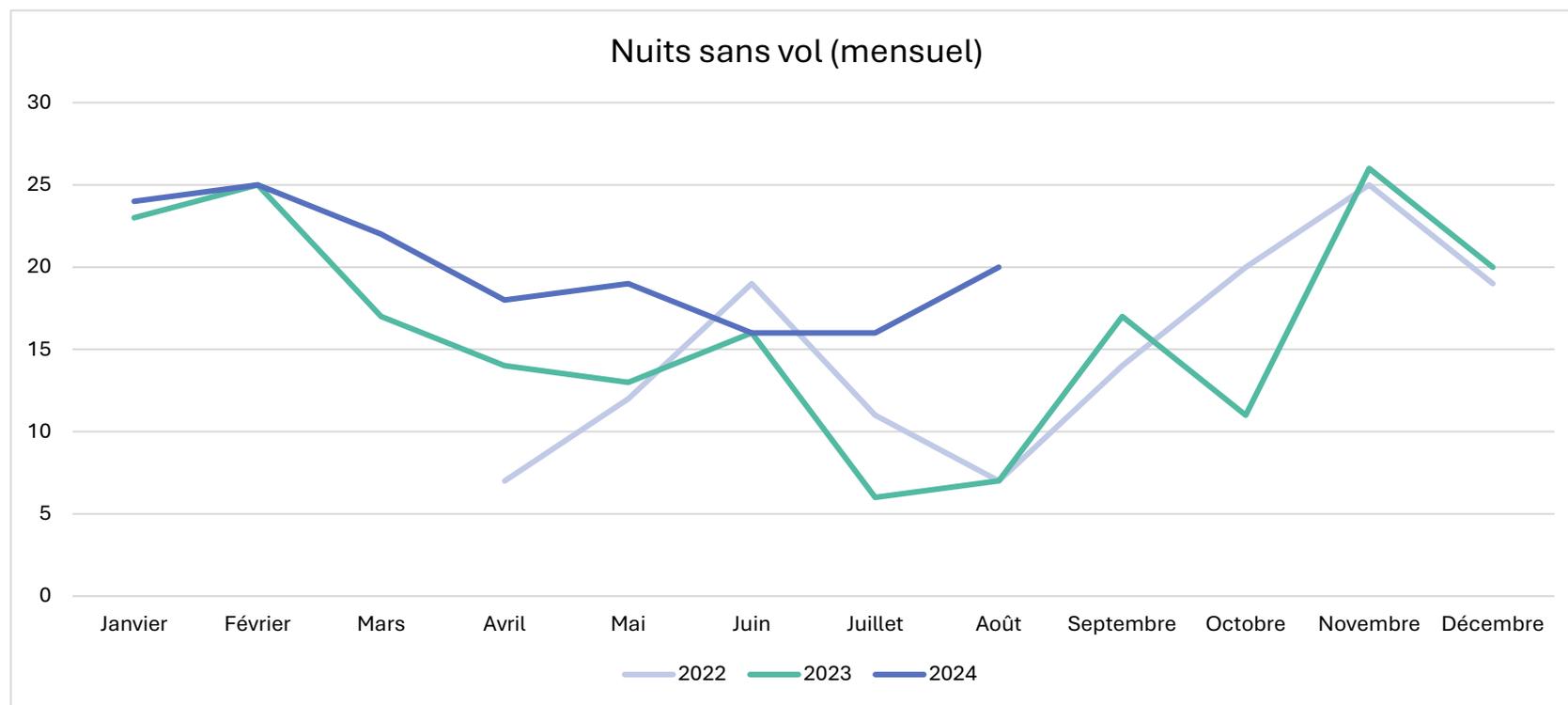
Réduire à droit constant le nombre de vols de nuit réalisés



Accélérer et faciliter l'instruction des manquements et la procédure de sanction

# Le couvre-feu actuel à Nantes-Atlantique

**Le nombre de nuit sans vol est en augmentation par rapport aux années précédentes :**



# 4.2 Les trajectoires

# Trajectoires d'approche face au sud (approches 21)

**Deux scénarios sont envisagés pour remplacer l'approche actuelle :**

- La double approche** : approche avec ILS dans l'axe par mauvais temps, et désaxée par beau temps. Implique un survol de l'hypercentre de Nantes par mauvais temps quand les approches sont face au sud.
- Le maintien d'une trajectoire très proche de l'approche désaxée avec la technologie RNP-AR** : assure le bon niveau de sécurité même par mauvais temps. Nécessite des investissements en matériel et formation pour une partie des compagnies aériennes.

# 05 L'accompagnement territorial

**Laurence CHANUT**

Préfecture de Loire-Atlantique

GIP FCNA

# 5.1 Les aides aux riverains

# Bilan des demandes traitées été 2024

Le GIP-FCNA (Groupement d'intérêt public – Fonds de compensation Nantes-Atlantique) est le guichet d'entrée unique pour les aides complémentaires à l'insonorisation et les demandes de droit de délaissement.

Pour cela, le bureau d'études GeoFit Expert, assistant à maîtrise d'ouvrage, accompagne les pétitionnaires dans leurs démarches et pour faciliter l'instruction des dossiers.

## ***Droit de délaissement***

- 20 biens éligibles sur 26 dossiers déposés par les mairies auprès du GIP-FCNA.
- 16 biens acquis par l'État (3 autres en procédure d'acquisition, 1 en pause).

## ***Aide à la revente***

- 9 dossiers éligibles sur 10 déposés par les pétitionnaires auprès du GIP-FCNA.

## ***Les aide à l'insonorisation complémentaire (10%)***

- 622 dossiers finalisés pour un montant total de 987 269 €

## ***Aide exceptionnelle à l'insonorisation :***

- 8 dossiers éligibles, 6 dossiers finalisés pour un montant total de 59 409 €
- 1 nouveau dossier en cours d'évaluation

# Des engagements consolidés

À la suite des annonces du ministre des Transports en novembre 2023, **les aides aux riverains ont été renforcées :**



## Le rehaussement des plafonds forfaitaires d'aide par pièce de 25 % fin 2023

Réunion de 3 commissions consultatives des aides aux riverains (CCAR) depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, qui a rendu des avis favorables pour 184 dossiers.



## Le renforcement de l'action du GIP FCNA

Travaux en cours pour la mise en place d'un outil complémentaire au dispositif de délaissement pour faciliter la réutilisation des biens acquis par le GIP FCNA.

# 5.2 Un accompagnement des territoires

**Nicolas JURDY**

DDTM de Loire-Atlantique

# Un accompagnement renforcé des territoires

Les communes de Bouguenais et de Saint-Aignan de Grand Lieu sont accompagnées par l'État :



## Étude relative à l'avenir du collège Marie Marvingt à Bouguenais

Le prochain COPIL de l'étude, prévu le 23 octobre prochain, définira **les scénarios à approfondir**, les conclusions de l'étude étant attendues fin 2024.



L'**Observatoire territorial autour de l'aéroport Nantes Atlantique (OTANA)** sera conforté et son élargissement sera étudié.

Un COPIL se tiendra en novembre afin d'acter **les nouvelles orientations** de l'observatoire pour 2025-2027.

# 06 La santé

**Emmanuel MERCENIER**

Délégué ministériel

# 6.1

## L'étude de l'ORS

**Dr. Jean-François Buyck**

Directeur de l'ORS

# Lancement d'une nouvelle étude



La DGAC finance une étude indépendante sur les enjeux de santé liés à l'activité aéroportuaire, qui sera réalisée par l'**Observatoire Régional de Santé (ORS)**.

Les objectifs de cette étude sont :



- **Décrire l'état de santé** des habitants des communes les plus impactées par les nuisances de l'aéroport, **en prenant en compte le ressenti** de ces populations riveraines en matière de santé, de qualité de vie et d'environnement
- **Partager des données objectives auprès de toutes les parties prenantes** afin d'améliorer les connaissances sur la santé des riverains et de favoriser l'appropriation locale des enjeux de santé

# Lancement d'une nouvelle étude



**Deux premiers volets de ce projet reposent sur des approches complémentaires :**

- Volet 1 : Étude d'indicateurs de santé sur la base de données médico-administratives
- Volet 2 : Étude de faisabilité de la mise en œuvre d'une étude de la santé perçue auprès des riverains de l'aéroport



Le comité de pilotage pour lancer cette démarche s'est tenu le 12 juillet 2024.

# 6.2 La qualité de l'air

**David BREHON**

Directeur d'Air Pays de la Loire

# Conclusions du 4<sup>ème</sup> rapport de l'étude sur les particules ultrafines



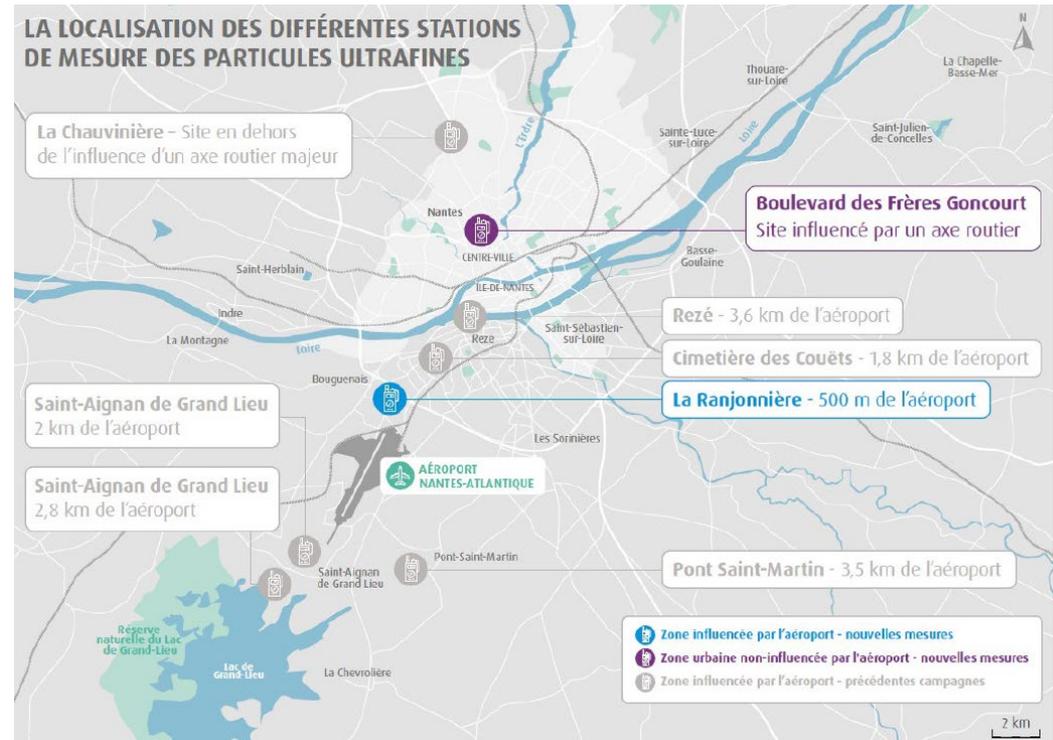
Évaluer les niveaux en PUF dans l'environnement de l'aéroport **en zone habitée** avec mise en perspective avec le milieu urbain non influencé par le trafic aérien.



Étudier l'influence du trafic aérien sur les concentrations en PUF



Particules ultrafines (PUF)  
Large gamme de granulométrie : 5nm à 400 nm à un pas de temps court (5')



# Conclusions du 4<sup>ème</sup> rapport de l'étude sur les particules ultrafines



L'influence de l'aéroport sur les concentrations de particules ultrafines sur les sites de mesures situés à proximité a pu être observée lorsque deux conditions sont réunies :

- Une orientation du vent en provenance de la piste de l'aéroport
- Des mouvements d'avion sur la piste (décollage et atterrissage).



Les concentrations observées en milieu urbain n'ont pas les mêmes caractéristiques que celles observées à proximité de l'aéroport, que ce soit en termes de niveau et durée d'élévations, ou encore de granulométrie (taille des particules).



L'influence de l'aéroport diminue lorsqu'on s'en éloigne, comme le montre la comparaison entre les trois sites de mesures situés au nord de la piste et les deux sites localisés au sud de la piste.

En revanche, les sites les plus éloignés de l'aéroport ne sont pas nécessairement ceux où on observe les moyennes de concentration les plus basses. De façon générale, plus les sites de mesures sont situés en zone urbanisée et plus les moyennes de concentration sont élevées en raison du trafic routier et/ou du chauffage urbain



La présence d'un écran végétal semble pouvoir préserver un site des émissions de particules ultrafines en provenance de l'aéroport : la zone boisée située entre la piste de l'aéroport et la station de l'école Jules d'Herbauges à Saint-Aignan de Grand Lieu pourrait expliquer l'absence de pics de concentrations lorsque le vent souffle dans cette direction.



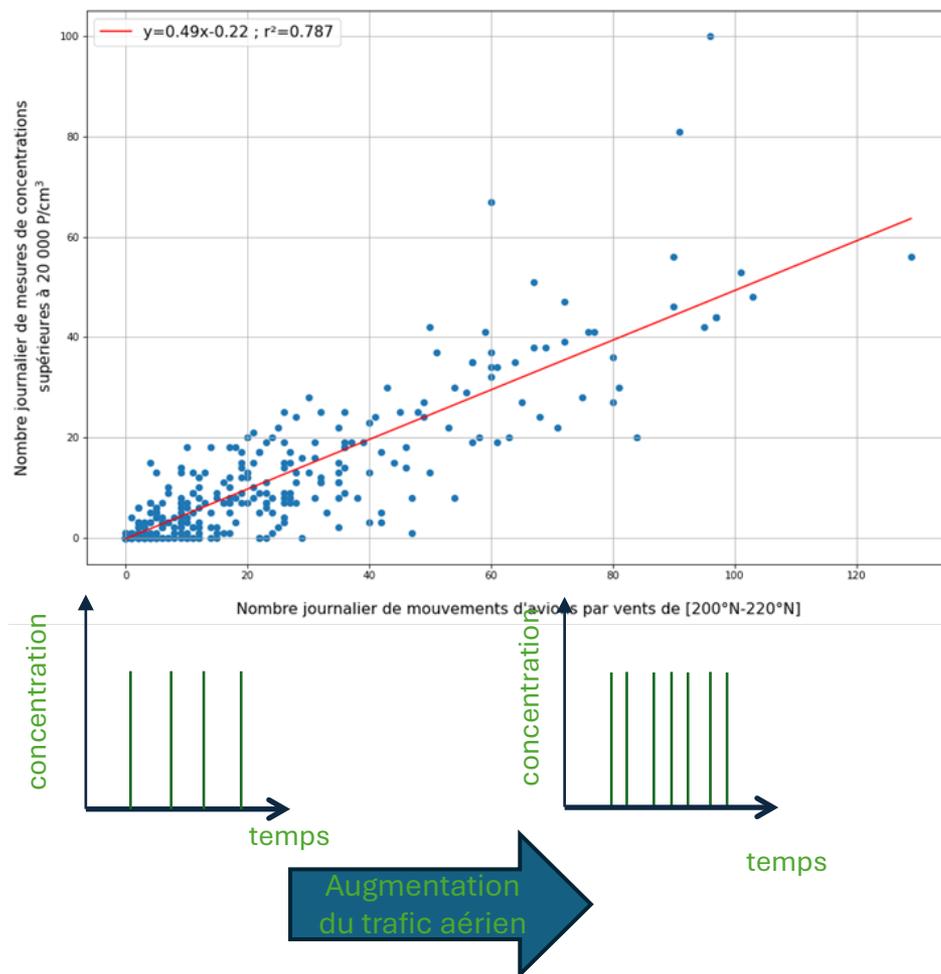
En milieu urbain, les niveaux de concentration de particules ultrafines sont influencés par différents facteurs météorologiques :

- En été, un fort ensoleillement entraîne une production de particules ultrafines par photochimie.
- L'hiver, les périodes de froid entraînent une augmentation du chauffage urbain, l'une des sources d'émissions.
- D'autres facteurs peuvent également avoir une influence sur les concentrations, tels que les variations de température au cours de la journée et les vents.

# Conclusions du 4<sup>ème</sup> rapport de l'étude sur les particules ultrafines

La reprise du trafic aérien contribue à augmenter le nombre d'élévations des particules ultrafines lorsque le vent est en provenance de la piste.

L'augmentation du trafic aérien n'engendre pas d'augmentation de l'amplitude des élévations mesurées lorsque le vent est en provenance de la piste.



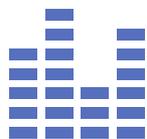
# 6.3 Les mesures de bruit

**Emmanuel MERCENIER**

Délégué ministériel

# Les mesures de bruit

Afin d'améliorer la connaissance des nuisances sonores, **le réseau de stations de mesures du bruit est en cours de densification :**

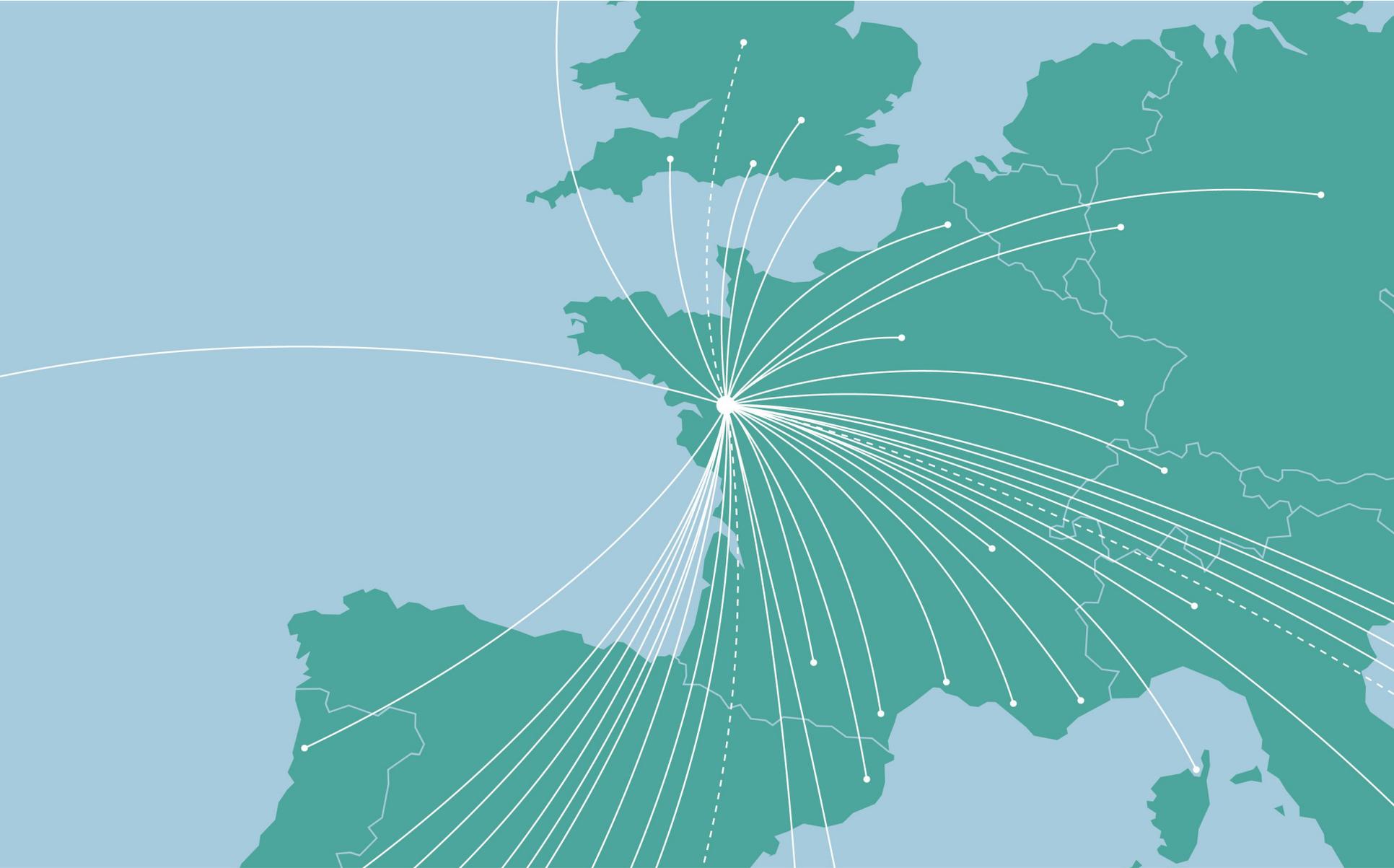


Déploiement de 3 stations fixes de mesures du bruit supplémentaires et de 9 points de mesure mobile.

→ Total de 17 points de mesure.



Rendez-vous sur la plateforme du concessionnaire « Maestro » pour visualiser les mesures de bruit : <https://maestro.nantes.aeroport.fr/>



# Temps d'échanges n°2

## Questions - Réponses

# Second temps d'échanges

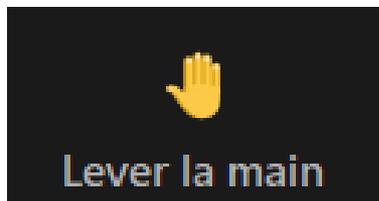
## Questions - Réponses



30 min

### À l'oral lors des temps d'échange :

1. Levez la main
2. Votre micro activé,  
présentez-vous et posez votre  
question



### À l'écrit via sli.do (ordinateur ou smartphone)

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous  
sur **sli.do** #NTE24

ou :

[https://app.sli.do/  
event/1mCLF7yLB  
1SgNXffnDeKN3](https://app.sli.do/event/1mCLF7yLB1SgNXffnDeKN3)





**PRÉFET  
DE LA LOIRE-  
ATLANTIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Mot de conclusion

# S'informer sur le projet et poser ses questions au maître d'ouvrage

## Participer à la consultation numérique

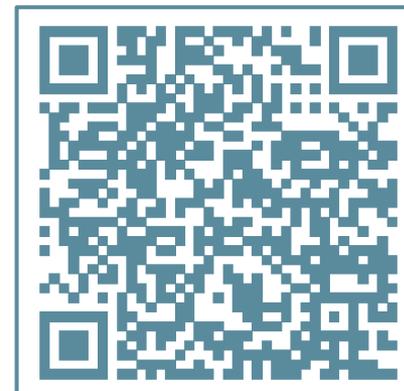
- Sur le site internet du projet : <https://www.reamenagement-nantes-atlantique.fr/participez-consultation-numerique>
- Déposer un cahier d'acteurs à l'adresse :  
**contributions.acteurs.nantes-atlantique@aviation-civile.gouv.fr**

## Comprendre le projet, poser une question au maître d'ouvrage :

- Le site internet du projet permet de poser une question au maître d'ouvrage (DGAC) et de rester informé de l'actualité via une newsletter :  
<https://www.reamenagement-nantes-atlantique.fr>
- Le site internet de l'Observatoire territorial autour de Nantes-Atlantique : [www.otana.fr](http://www.otana.fr)
- Le site Maestro du concessionnaire : <https://maestro.nantes.aeroport.fr/>

## Bénéficiaire des aides :

- Pour obtenir des renseignements complémentaires sur les aides ou votre dossier, vous pouvez contacter le GIP-FCNA par mail : [pref-gipfcna@loire-atlantique.gouv.fr](mailto:pref-gipfcna@loire-atlantique.gouv.fr)





**PRÉFET  
DE LA LOIRE-  
ATLANTIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



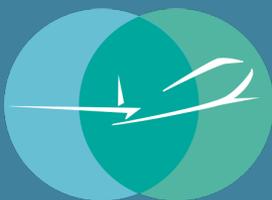
**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION**

**POUR PLUS D'INFORMATION, RENDEZ-VOUS SUR LE  
SITE : [HTTPS://WWW.REAMENAGEMENT-NANTES-  
ATLANTIQUE.FR/](https://www.reamenagement-nantes-atlantique.fr/)**



Projet de réaménagement de  
**NANTES-ATLANTIQUE**



**PRÉFET  
DE LA LOIRE-  
ATLANTIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Annexe présentée durant la présentation

# Les grandes composantes du projet



Mise en place d'un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) entre la gare de Nantes et l'aéroport Nantes-Atlantique

Bouguenais



Création d'une nouvelle halte ferroviaire sur la ligne existante Nantes <-> Sainte-Pazanne



Couvre-feu de minuit à 6h du matin

Bouaye



Décalage du seuil sud de 400 m vers le nord

Saint-Aignan de Grand Lieu



Réaménagement de l'aéroport pour répondre aux besoins de mobilité aérienne et améliorer la qualité de service



Création de voies spécifiques et de nouveaux postes de stationnement pour les avions



Réfection de la piste existante



Réaménagement de l'aérogare de fret



**P** Aménagement de parkings automobiles

Pont-Saint-Martin

- ..... Future ligne de bus haut niveau de service
- Voie ferrée
- Surface actuelle de la concession
- Surface potentiellement à acquérir
- ▒ Surface peu ou non valorisable
- 🚌 🚆 Projets portés par Nantes Métropole et la Région Pays de la Loire



*A noter que ces éléments seront affinés à l'issue de l'appel d'offre en cours pour le choix du nouveau concessionnaire de l'aéroport*