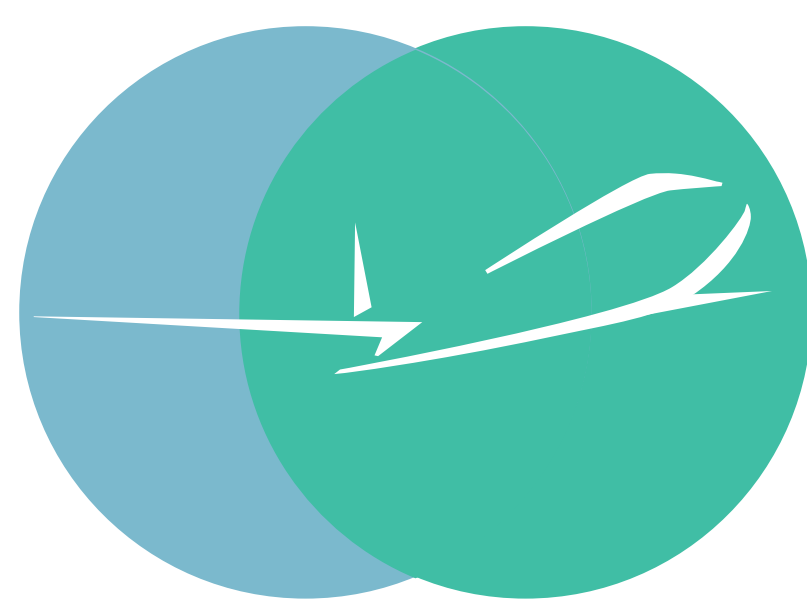




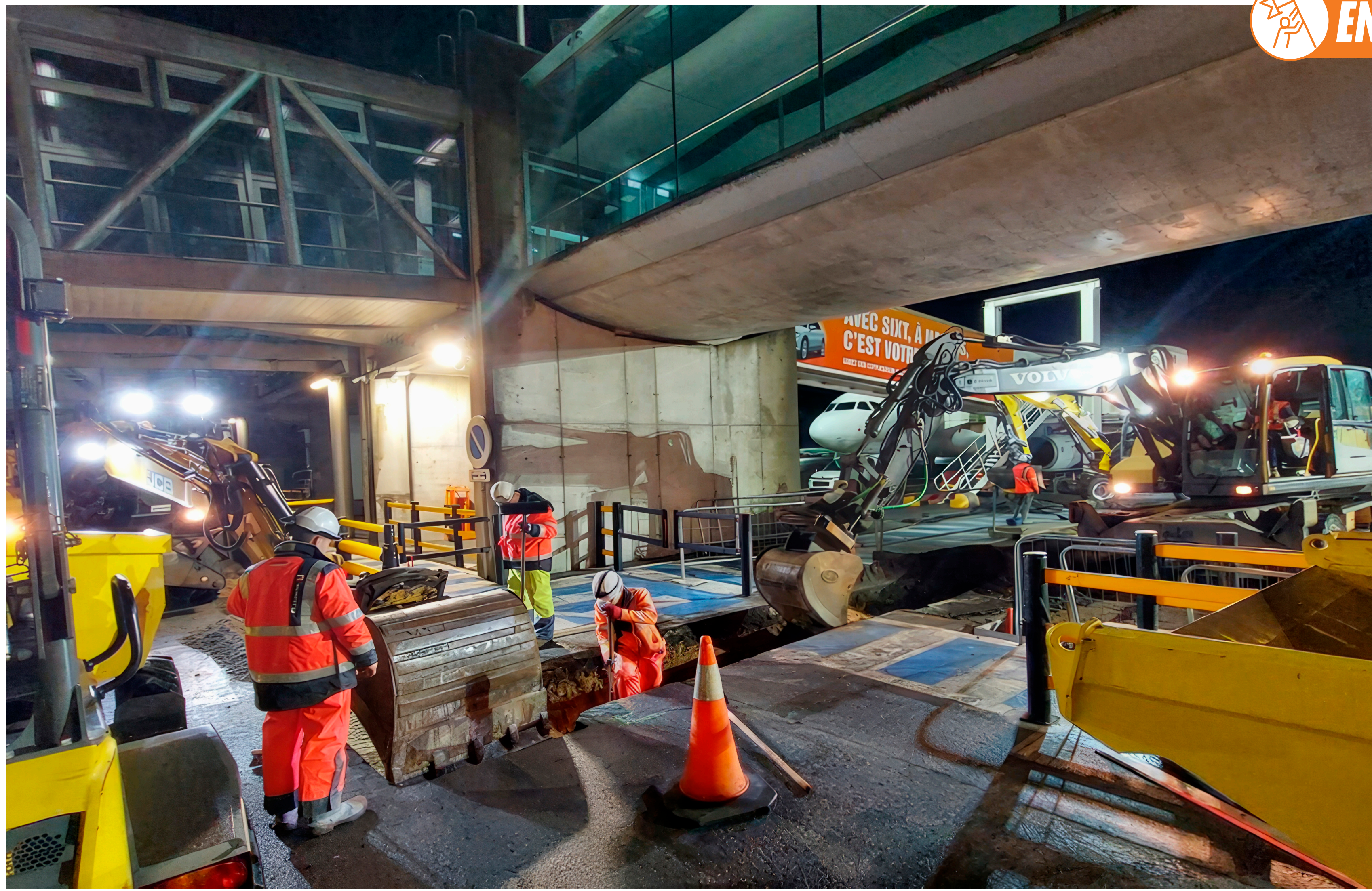
Les travaux 2024 - 2026

AMÉLIORER L'EMPREINTE CARBONE DE L'AÉROPORT



L'ÉLECTRIFICATION DE 12 POSTES AVIONS ET 100 POINTS DE RECHARGE

Cofinancé par
l'Union européenne



EN COURS

L'alimentation en électricité des avions et des véhicules d'intervention sur la piste, aujourd'hui réalisée par de l'énergie fossile, sera fournie via l'installation de bornes de recharge électriques. Elles fourniront l'énergie nécessaire pour :

- la mise en route des réacteurs, la climatisation et le fonctionnement des appareils embarqués pour les avions ;
- le fonctionnement des véhicules au sol.

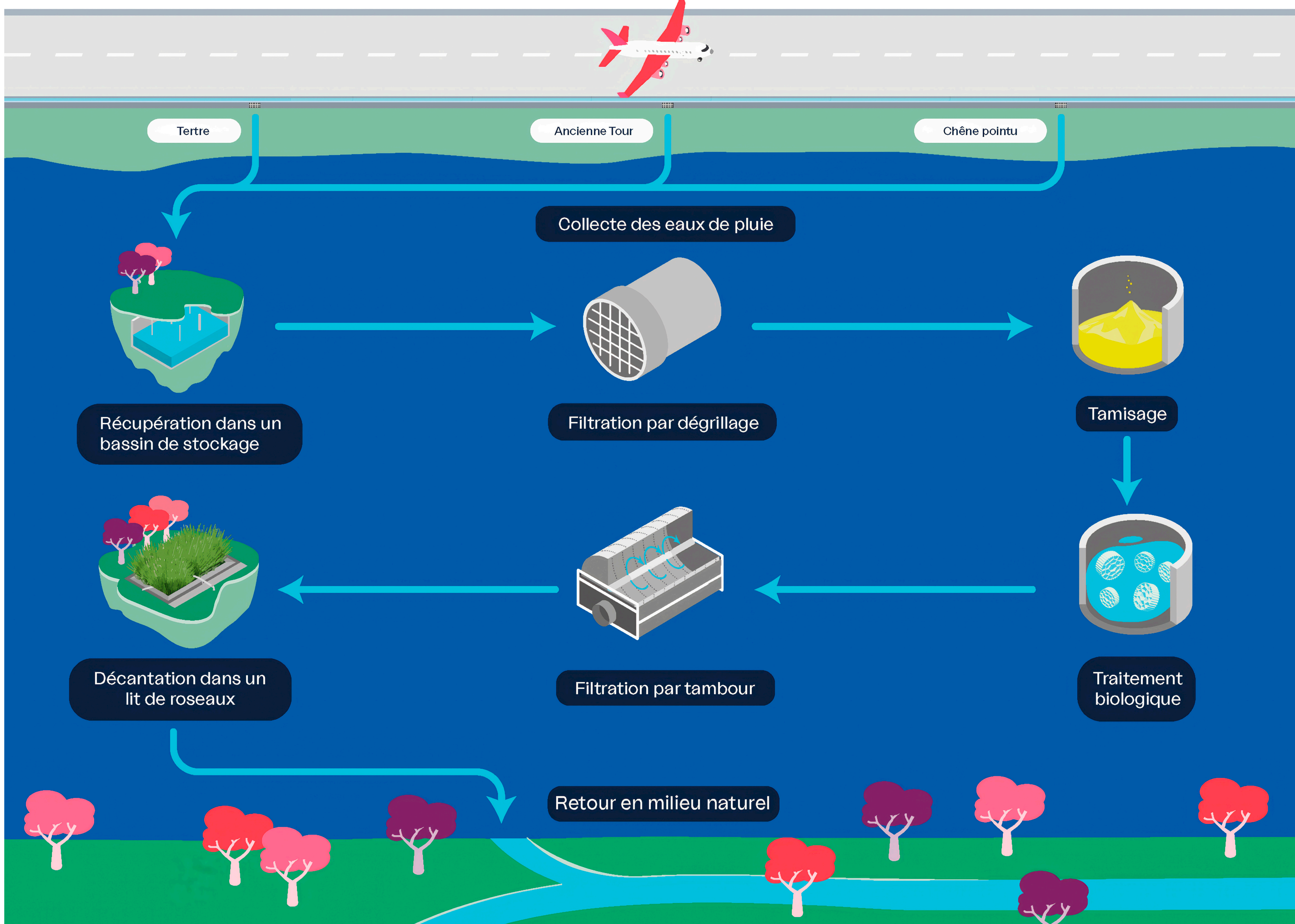


LA MISE EN CONFORMITÉ DU TRAITEMENT DES EAUX PLUVIALES

Un système de filtration de l'eau de pluie va être mis en place pour éviter qu'elle entraîne vers les sols des polluants comme du carburant, de l'huile, ou des produits chimiques utilisés pour le dégivrage des avions ou le déverglacage de la piste.

EN COURS

Schéma présentation les actions prévues par AGO pour la gestion des eaux pluviales



WWW.REAMENAGEMENT-NANTES-ATLANTIQUE.FR